

Een stukje geschiedenis, en toekomst visie!



Verstelbare wielsteunen met snelsluiting

Stabiele frameklemmen

13-polige lampen

Compact opvouwbaar

Dankzij de compacte afmetingen is de drager eenvoudig door iedereen, zonder hulpstukken rechtstreeks op de trekhaak te monteren en gemakkelijk op te bergen.

Omdat de actieve recreatievormen goed voor lichaam en geest blijken te zijn, is fietsen uitgegroeid tot een van de meest beoefende vormen van vrijetijdsbesteding in ons land. Een andere reden waardoor fietsen steeds populairder is geworden ligt in het gegeven dat de fabrikanten steeds meer fietsen zijn gaan produceren voor specifieke doelgroepen (o.a. Race-, ATB-, Hybriden-, Toer- en Stadsfietsen)

De meest recent in kaart gebrachte doelgroep is die van de 'seniorenfietsen'. Het op de markt brengen van de elektrisch aangedreven fiets (E-bike) heeft een heuse rage veroorzaakt.

Zelfs ouderen die het fietsen vanwege te hoge krachtsinspanning eigenlijk al opgegeven hadden, hebben ontdekt dat ze met de trapondersteuning van de elektrische fiets

nog jaren prima vooruit kunnen. De recreatieve fietser zoekt vaak mooie en afwisselende gebieden om zich te ontspannen. Dit heeft het gebruik van de fietsendrager in ons land erg populair gemaakt. Bezitters van elektrische fietsen kunnen hiermee echter voor nieuwe problemen geplaatst worden. E-bikes zijn aanzienlijk zwaarder dan gewone fietsen. De oude vertrouwde fietsendrager die men vaak al jaren in ge-

bruik heeft, is daarbij vaak niet berekend op het extra gewicht van twee van deze fietsen en blijkt ook niet altijd de juiste pasvorm te bieden, waardoor zelfs beschadiging van de dure E-bike kan optreden.

De MovaNext is speciaal ontwikkeld om alle fietsen (dus ook alle elektrische fietsen) veilig en comfortabel te kunnen vervoeren. De drager wordt kant en klaar geleverd en kan

in enkele seconden zonder gereedschap of hulpstukken direct op de trekhaak geplaatst worden. Gebruiksvriendelijkheid (ook voor ouderen) is voor de ontwerpers bij de ontwikkeling een belangrijk punt geweest en daarom zijn er nog een aantal functionele accessoires ontwikkeld, die het gebruikskomfort alleen maar verder kunnen verhogen.

Zo is de MovaNext uit te breiden met een wielsetje. Hierdoor kan bijvoorbeeld het tillen van de schuur/garage naar de auto tot een minimum beperkt blijven. Medio juni is een ombouwset leverbaar waarbij het frameklemgedeelte weg geklapt kan worden. In combinatie met de leverbare oprijgoot kunnen de fietsen zo op de drager gerold worden en hoeven deze, niet of nauwelijks, meer getild te worden. Omdat moderne fietsen en E-bikes vaak luxer, langer, breder en hoger zijn is ook de maatvoering van de MovaNext hierop aangepast en komen de fietsen tijdens het rijden neit tegen elkaar.

Uitgebreide en extreem zware testprogramma's (met een dynamische belasting tot 80kg.) hebben aangetoond dat de MovaNext het gewicht van twee elektrische fietsen goed aankant. De MovaNext is samengesteld uit hoogwaar-

Voor meer informatie:
WWW.OOSTEN.NL

dige materialen. Het staal is voorzien van een beschermde poedercoating. Men heeft een omkeerstekker ontworpen, waardoor de MovaNext zonder extra adapters op ieder type stekkerdoos van iedere auto past. Een los beschermkapje wordt meegeleverd om het niet gebruikte stekkerdeel tegen vocht en vuil te beschermen.

De fietsen worden op de drager vastgezet met behulp van mooie kunststof klemmen, die van binnen bekleed zijn met een zachte rubberstrip om beschadiging van het frame te voorkomen. De wielen worden vastgezet met snelsluitingstrips. De totale tijd en inspanning om de fietsen op de drager te plaatsen worden hierdoor tot een minimum beperkt. Door gebruik te maken van het bijgeleverde hangslotje is het onmogelijk dat de drager ooit tijdens het rijden van de kogel valt en is deze hiermee tevens tegen diefstal beveiligd. Dankzij de kunststof handgrepen is de drager comfortabel draagbaar (14 kg.) Opgevouwen is de MovaNext compact en altijd makkelijk op te bergen. De

MovaNext maakt gebruik van een uiterst veilig klemsysteem, dat zelfs bij ondeskundig gebruik bescherming tegen beschadiging ondervindt. Tevens is het mogelijk om de individuele klemkracht op de kogel eenvoudig aan te passen. Alle onderdelen van de MovaNext zijn los leverbaar. Op de drager wordt een garantie gegeven van twee jaar op constructie fouten. Een boekje met een zeer duidelijke gebruiksaanwijzing en aanvullende informatie wordt meegeleverd. De MovaNext past in principe op alle soorten trekhaken. In de fabriek wordt deze afgesteld op een standaard halsdikte van 28 mm. Bij afwijkende soorten is deze aan te passen.

De MovaNext wordt verkocht via een eigen landelijk netwerk van 'Select-Dealers' en bestaat uitsluitend uit vakspecialisten.

Ga voor meer informatie naar de MovaNext dealer Automaterialen het Oosten Hulsmatstraat 1-3 Enschede. Tel.: 053 - 435 6835

Wielset

Door gebruik te maken van de los leverbare wielset (éénmalige montage) kunt u de MovaNext makkelijk verplaatsen. Met deze wielset rijdt u de MovaNext bijvoorbeeld makkelijk van de berging naar de auto.

Compact

Dankzij de compacte afmeting en de geïntegreerde handgrepen is de MovaNext eenvoudig te hanteren en gemakkelijk op te bergen.

Veilige montage

Het unieke speciaal voor de MovaNext ontworpen klemsysteem voor op de trekhaak zorgt ervoor dat de fietsendrager snel, eenvoudig en automatisch rechtgeplaatst wordt.

AUTOMATERIALEN „Het Oosten”



MAANDAANBIEDING >

Kwaliteit heeft een naam

- HOGEDRUKREINIGERS
- ACCESSOIRES
- AUTO-ONDERDELEN
- GEREEDSCHAPPEN

€ 118,95 incl BTW

